

Alain BARRET
73, Avenue des IV Pavés du Roy
78180 MONTIGNY-LE-BRETONNEUX

CPDP – Prolongement de l'A12
Autorisation 23460
78289 GUYANCOURT CEDEX

Monsieur Le Président,

dimanche 26 mars 2006

Présentation

Je suis un handicapé léger. Il faut retenir de mes divers handicaps, mon âge et ma sensibilité des voies respiratoires. Par ailleurs, je suis un simple citoyen, un ex-ingénieur en sûreté nucléaire à EDF, à la retraite depuis 6 mois. Pour bien que vous me situiez, ma fonction était de forger des outils prévisionnels (matériel et logiciel) et de surveiller le bon fonctionnement et vieillissement de nos centrales nucléaires, afin d'éviter un Tchernobyl sur notre territoire.

J'ai bien lu vos documents et j'ai déjà assisté aux deux premières réunions. J'ai, bien sûr, la volonté d'assister à toutes les autres, trouvant votre opération de communication exemplaire puisque nous, citoyens sans condition d'âge et de couleur, tribum ou non tribum, selon votre expression, nous pouvons nous exprimer. Soyez en félicité, vous vous êtes montré excellent dans votre rôle de pilote avec votre gant de velours car vous arrivez à conduire fermement les débats sans vexer personnes et pourtant, j'ai eu l'occasion de prendre le micro.

Un peu de détente a propos des Modèles dont on nous a tant parlés

Première parenthèse – les modèles « séries » (ou les ordinateurs)

Lors des différentes réunions auxquelles j'ai assisté, les experts (DDE ou professeur émérite de la Sorbonne) ont beaucoup parlé de modèles de simulation. J'ai particulièrement retenu qu'en l'absence de certaines données (vitales pourtant) ces modèles étaient inutilisables. Mieux même, pour que ça arrange tout le monde (je ne parle pas des citoyens) il était « bien venu » de faire fonctionner les modèles à l'envers afin de savoir à l'avance ce qu'il fallait mettre devant comme données d'entrée pour être sûr de trouver un résultat qui soit politiquement correct, même s'il était nécessaire de faire l'impasse sur des données vitales comme le traité de Kyoto, la taux de pollution ou le prix du pétrole. Pourtant ces modèles ont été utilisés pour justifier la nécessité de ce projet.

Seconde parenthèse – les modèles parallèles (ou les citoyens)

Nous, êtres humains, nous avons l'avantage de disposer d'un cerveau capable de fonctionner d'une manière massivement « parallèle » et de produire des résultats qui ne dépendent pas forcément des données d'entrées même si elles sont absentes (contrairement aux modèles mathématiques implantés dans les ordinateurs banalement « séries » utilisés par la DDE, évoqués précédemment), ces « résultats » disons simplement, intuitifs, (demandez à votre femme et vous comprendrez ce que je veux dire), sont parfois vérifiés après coup. Bien sûr, le mode de fonctionnement de notre cerveau nous reste totalement mystérieux. Les données ou je ne sais quoi, by-passent tous les contrôles et suivent en général une piste plus émotionnelle que réaliste ou scientifique. Pourtant le fait est là, dans notre humanité, des génies ont émergés et ont « produit » des données concrètes utilisables (Einstein, Mozart...) qu'aucune machine ou modèle mathématique ne pourra reproduire dans leur infini variabilité et créativité.

C'est en me faisant porter par cette pensée que je continue mon récit.

J'aimerais vous faire part de quelques résultats issus de mes élucubrations nocturnes (parfois quelques neurones oubliés reprennent leurs activités pendant mon sommeil) :

Il est possible, j'ai bien dit, il est possible et donc non certain (désolé, mais j'aime les belles phrases, même si elles semblent ne rien dire), que, à la suite de la construction de cette autoroute, l'ensemble des cités qui bordent la N10 puisse connaître un nouvel apogée d'ici 20 ans¹... J'ai dit « puisse connaître », car à cause de la récession actuelle, c'est, permettez-moi de le dire, **peu probable**

Car, selon moi, les sociétés qui se développeront, et relanceront notre économie, seront celles qui travailleront sur l'International et celles-là ne s'installeront que dans l'Est de la France (ou plus loin encore si le gouvernement continue à faire preuve de petitesse) ou dans les ports, tout ça pour des raisons de concurrence et de cherté du pétrole.

Si cet apogée est peu probable, il est à peu près certain, ensuite, que notre agglomération, Montigny en tête mourra dans les 20 ans qui suivront. Où, soyons optimiste, végétera, entonnant avec elle tout espoir d'expansion des villes ou villages voisins qui bordent la N10 ou l'A12.

Tout ça parce qu'un beau jour certains décideurs ont cru qu'en coupant en deux Montigny-le-Bretonneux par une autoroute, cela allait donner un nouveau souffle à l'agglomération de St-Quentin-en-Yvelines, sans s'apercevoir par la même occasion,

qu'ils allaient détruire le principal moteur de la croissance de cette ville nouvelle :

Son attractivité à tout point de vue.

Les risques encourus - La déchéance

Il faut que les sociétés qui se sont implantées chez nous en soient bien conscientes. Le projet de l'A12 rend caduque ces concepts et détruira l'attractivité de notre agglomération. A cause de la pollution et des nuisances qu'amèneront un soudain apport de voitures et de camions, dont beaucoup ne feront que passer (camions de transit Est-Ouest et Nord-Sud allant/venant de la Francilienne ou des ports, voire de l'Espagne), au cœur de Montigny. L'immobilier s'écroulera, dans une bande de 300m autour de l'autoroute puis les gens de haut niveau (les ingénieurs comme moi par exemple), partiront. Les sociétés de haute technologie devront alors émigrer et s'installeront dans les zones plus profitables, sans doute dans l'Est de la France ou près des ports (le pétrole se faisant rare et cher). Quant aux retraités et handicapés ou classes sociales défavorisées, qui ne peuvent déménager, ils souffriront en silence voire tomberont malades pour les plus fragiles, et dans tous les cas verront leur espérance de vie diminuer. Ce qui amènera d'autres catégories de nuisances. Il est facile d'imaginer la suite...

En final. Même les communes voisines qui avaient profité de cette expansion en pâtiront. Elles retourneront à l'âge de pierre. Montigny ressemblera à Trappes d'aujourd'hui et Trappes d'aujourd'hui retournera à ... la Trappes d'hier. Amen !

Montigny (et donc les autres communes de notre agglomération) aura perdue sur tous les tableaux.

Merci de m'avoir donné la parole. Copies autorisées à qui de droit ...

¹ Bien sur un semblant d'économie peut s'installer, avec les nombreux camions (dont quelques SEVESO en puissance) qui passeront, par-ci, par-là, dans nos ZAC, vu notre situation, grâce/a cause des axes de transit Nord-Sud ou Est-Ouest, situation qui sera encore améliorée/aggravée lorsque la Francilienne (A104) sera bouclée.