

Alain BARRET
73, Avenue des IV Pavés du Roy
78180 MONTIGNY-LE-BRETONNEUX

CPDP – Prolongement de l'A12
Autorisation 23460
78289 GUYANCOURT CEDEX

Monsieur Le Président,

vendredi 7 avril 2006

Une nouvelle Silicon-Valley, ça ne s'improvise pas.

Je soumetts à l'attention des concepteurs de l'autoroute A12 un problème que personne n'a encore soulevé. Celui des infrasons produits par des camions circulant sur des voies rapides ou autoroutes présentant en outre des structures en béton capables d'entrer en résonance tel que les tunnels ou les sections semi-enterrées.

Ces infrasons se propagent par le sol et sont capables de rebondir, de se superposer pour créer, ceci dit en termes scientifiques, des ventres et des nœuds capables de concentrer en certains points, parfois à des km de là, une énergie importante, à la source de diverses nuisances pouvant aller jusqu'à fragiliser des structures en béton et les citoyens ou le personnel qui y habitent ou y travaillent sans qu'ils en soient conscients la plupart du temps (stress, malaise voire maladie).

Je n'invente rien, ces mêmes infrasons (aux environs de 7 Hz) ont fait l'objet d'étude par l'armée pour créer des armes (destructions des organes internes d'un ennemi) et ont, en leur temps, lorsqu'ils étaient utilisés par la marine américaine, tué par erreurs des centaines de baleines.

La proximité d'une autoroute, outre les nuisances que je viens d'évoquer, difficiles à appréhender fautes d'études sur un tel sujet, engendre aussi pollutions sonores, pollutions atmosphériques, nuisances diverses du genre coupure de l'espace, environnement saccagé, etc. que les habitants proche de la N10 connaissent déjà.

Chacun sait combien un chercheur ou un ingénieur à besoin de calme et de sérénité pour être créateur et travailler au mieux de sa forme.

Pourra-t-il vraiment le faire quand il vit avec sa famille à deux pas d'une autoroute, dans un tel environnement qu'il découvre jour après jour, de plus en plus pollué, ne serait-ce que par le battage que vont faire de plus en plus les médias et qui lui fait découvrir sur le plan de la santé tous les risques auxquels il est exposé.

Que croyez-vous qu'il fera ensuite ? Un jour, il prendra une décision logique. Il recherchera un autre travail, ailleurs, dans un environnement irréprochable.

Comment dans de telles conditions, réaliser un centre de recherche de qualité et pérenne, si on ne se préoccupe pas de son environnement ?

Or j'ai appris à l'occasion du débat concernant le cadre de vie des citoyens, que l'état souhaiterait voir apparaître dans la grande banlieue ouest de paris un grand ensemble de recherche. Mythe ou réalité ? peu importe. Je serai tenté de penser que c'est une bonne idée. Si c'est vrai, construire un centre de recherche est un bon choix, car pour gagner notre bataille contre les pays émergeant, il faut garder une longueur d'avance, laissant ainsi le soin à ces pays d'être nos ateliers avec leurs propres cortèges de pollutions (c'est ce qu'on fait les japonais pendant des décennies !).

Mais une Silicon-Valley ça ne s'improvise pas comme ça, certainement pas autour d'une autoroute, le cadre ne s'y prête absolument pas et aucun chercheur ou ingénieur s'y installerait à demeure.

M. le Ministre s'il vous plaît, je suis ingénieur, pas plus idiot qu'un autre. Cherchez-moi donc une belle vallée au fond de laquelle serpente une bonne rivière ou un fleuve tranquille. Là ! Je marcherai !

Alain BARRET