

Suggestions à Messieurs les décideurs

Depuis quelques semaines, au moyen de banderoles, d'articles dans les journaux locaux, les communes de Coignières, Mesnils Saint Denis, Montigny le Bretonneux, Trappes et La Verrière font connaître leur désaccord sur les 5 tracés prévus pour relier la sortie de l'A12 au Perray en Yvelines.

Actuellement, le tracé de la Francilienne N-O qui doit relier Mériel à Orgeval est en discussion et risque d'être réalisé dans quelques années.

On assistera donc au passage de milliers de véhicules, dont une majorité de camions venant de pays nordiques et se rendant en France Sud-Ouest et Espagne.

La portion AB de l'A13 déjà saturée par le trafic venant de Normandie sera asphyxiée, ainsi que A12 BC et les variantes en étude actuellement, passant en zone fortement urbanisée et nécessitant ponts, tunnels, tranchées couvertes après expropriations de maisons individuelles et sociales avec par conséquent une durée de travaux et gêne des automobilistes ainsi qu'un prix extrêmement élevé pour environ 15 Kms de routes (le tracé le plus direct : aménagement de la N10 étant déjà exclu, si j'en juge par les panneaux anti-bruit qui fleurissent comme par hasard après plus de 20 ans d'attente des riverains).

Après réflexions, je pense que d'autres tracés éloignant l'autoroute des zones urbanisées, seraient réalisées plus rapidement et pour un prix moins élevé (voir carte Michelin jointe).

Tracé D-E ou D'-E'

La zone urbanisée sur pratiquement tout le parcours. Longueur 10 Kms (5kms de moins que les tracés par Montigny, Trappes et Le Mesnil, La Verrière) CD'D existe et peut donc être utilisé.

Lorsque la Francilienne arrive à Orgeval en A', réalisation en zone non urbanisée de A'B'D ou A'B'D' donc vers les échangeurs de Jouars Pontchartrain ouest ou est.

L'autoroute A13 entre Orgeval et Rocquencourt est décongestionnée ainsi que BCD' ou BCD.

Et puis, on peut voir encore plus loin, la liaison N10-A10 (Le Perray – Les Ullis) par le plateau non urbanisé de Limours.

La francilienne fait le tour de Paris.

L'autoroute de Normandie, celle venant de Beauvais, l'autoroute du nord, sont reliées par le Sud à l'A10 et à l'A6.

On peut toujours rêver. Même à 74 ans, il n'est pas interdit de penser que des gens responsables vont tout faire pour éviter un « carnage » entre Montigny et le Perray, que je ne connaîtrai pas mais je pense à tous ceux qui risquent d'en subir les conséquences.