

DEBAT PUBLIC – PROJET DE PROLONGEMENT DE L’AUTOROUTE A12

CONTRIBUTION N° 6

CONTOURNEMENT OU DESSERTE ? LA QUESTION DES ECHANGEURS

A12 : TRANSIT OU DESSERTE LOCALE ?

Le projet de prolongement de l’autoroute A12 est soutenu par une étrange alliance entre les habitants de Trappes et La Verrière d’une part, la Chambre de Commerce et d’Industrie d’autre part.

Cette alliance de circonstance repose sur une ambiguïté : les riverains de la RN10 souhaitent une voie de contournement censé éloigner le trafic de transit de l’agglomération tandis que la Chambre de Commerce et d’Industrie recherche une meilleure desserte des zones d’activités de l’agglomération.

Est-ce pourquoi on a laissé dans l’ombre la question essentielle des échangeurs et de leurs répercussions sur le réseau routier local ?

DES ECHANGEURS DONT LES FONCTIONS ET L’IMPACT NE SONT PAS ETUDIES DANS LE DOSSIER DU MAÎTRE D’OUVRAGE

Le premier échangeur est situé au nord de Montigny le Bretonneux, avenue du Général Leclerc. Compte-tenu de sa situation, cet échangeur desservira le quartier de la gare mais il ne pourra pas desservir efficacement les zones situées plus à l’est car l’essentiel de l’emprise de la voirie locale est déjà occupé par le Transport en Commun en Site Propre et la capacité d’écoulement du trafic automobile sur cet axe coupé par de nombreux carrefours à feux s’en ressent. Le trafic est-ouest se reportera plutôt sur l’échangeur suivant.

Le second échangeur est situé à l’intersection du RD36 (avenue de Kierspe), un axe est-ouest majeur mais déjà saturé aux heures de pointe, en raison notamment des nombreux carrefours à feux points d’échange entre cette voie primaire de la ville nouvelle et les nombreux quartiers qu’elle dessert. On peut douter de la capacité de cet axe à supporter un important trafic supplémentaire dont ne veulent pas les riverains. Faudra-t-il faire une déviation par le sud sur le plateau de Port Royal des Champs et le site classé de la vallée de la Mérantaise (une seconde atteinte au territoire du Parc naturel régional et au site classé de la vallée de Chevreuse) comme une commune l’a déjà demandé ? L’avenir de cet axe est en tout état de cause étroitement lié au développement de l’Opération d’Intérêt National de Saclay.

Le troisième échangeur est situé au nord du Mesnil Saint Denis. Au sud il va drainer via les RD13 (de/vers Chevreuse) et 58 (de/vers Dampierre) un trafic supplémentaire que ne pourra pas absorber la voirie communale du Mesnil Saint Denis. Il faudra donc créer des liaisons directes entre l'échangeur et ces deux routes départementales. A l'ouest, l'emprise S12 en sommeil pourrait être utilisée pour desservir la zone des Bécane que souhaite développer la commune de La Verrière. Au nord, cet échangeur alimentera un nouveau grand axe vers l'A13 (afin de soulager l'échangeur de Rocquencourt et la section Rocquencourt/Orgeval de l'A13 souvent saturée) via la voie primaire R12 qui s'achève en cul de sac à France Miniature et qu'il faudra achever jusqu'au pont de La Villedieu (pour desservir le quartier de la Clef de Saint Pierre et désengorger les voies communales de Maurepas et d'Elancourt comme l'explique le dossier du maître d'ouvrage) et la RD30 à Plaisir en cours d'aménagement à 2x2 voies.

Il est plus difficile de cerner les finalités du quatrième échangeur, au nord des Essarts le Roi. S'agit-il de desservir l'immense zone commerciale de Coignières – Maurepas où le groupe Vinci s'apprête à construire un des plus grands centres commerciaux d'Europe ? On notera que les entreprises installées à Pariwest s'inquiètent des conditions d'accès à cette immense zone commerciale si la RN10 n'est pas aménagée.

Le cinquième échangeur est situé au sud des Essarts le Roi, à l'intersection avec la future voie rapide de la Mauldre.

CONCLUSION

Le dossier du maître d'ouvrage laisse dans l'ombre la question essentielle des échangeurs qui ont un fort impact structurant sur le territoire. Il est en effet évident que les échangeurs vont induire d'importants courants de trafic nouveaux qui auront un fort impact sur les populations riveraines.

C'est donc bien une réflexion globale qu'il faut avoir et écarter les approches simplistes qui trompent les populations sur les vrais enjeux du prolongement de l'A12. L'ambiguïté savamment entretenue entre les fonctions locales de contournement et les fonctions de liaison nationales concourt à brouiller les cartes et à semer la confusion dans le débat et dans les esprits.