

DEBAT PUBLIC

Prolongement de l'Autoroute A12

Contribution n° 3

Pourquoi l'agglomération de St Quentin veut-elle s'étendre vers le Parc Naturel de la Vallée de Chevreuse?

Au cours du débat public, il est maintes fois question d'un tracé historique dans le Parc Naturel de la Haute vallée de Chevreuse. Par contre, si nous consultons les archives sur le sujet, nous constatons que l'idée démarre par un contournement de Trappes sur son territoire et ensuite évolue vers des tracés dans le Parc Naturel.

A l'ouest de Trappes, existe la R12 qui permettrait de contourner la ville de Trappes via la N12 et de décharger la RN10. Toutefois, pour cette R12, les travaux ont été arrêtés de longue date: les ponts existent, les terrassements sont faits, une partie du bitume est posé mais l'ensemble n'a jamais été terminé. Si le dernier tronçon pour rejoindre la Villedieu reste à engager, il est tout à fait imaginable de le réaliser en tranchée couverte comme il est question de le faire à Montigny.

Ces deux constats nous amènent à penser que les gestionnaires de St Quentin en Yvelines veulent des voies de circulation pour irriguer leur ville mais estiment que celles-ci doivent être construites dans l'espace naturel voisin. Cette démarche nous paraît extrêmement choquante dans la mesure où ces espaces naturels sont utiles pour l'ensemble de la population et qu'il sera impossible de revenir en arrière après leur destruction par l'urbanisation et les autoroutes.

Est-il acceptable d'avoir dépenser des sommes importantes pour réaliser la R12 et de ne pas en tirer parti pour vouloir ensuite réaliser une nouvelle voie dans un espace naturel?

Pour l'Association
La Secrétaire générale
S. NEEL