

CONTRIBUTION DE MR REVEL THIERRY

La forme des réunions du débat ne permettant pas de dialoguer en direct, j'ai voulu cette contribution sous forme de réponses à diverses interventions.

Au vétérinaire heureux possesseur d'un appareil d'imagerie unique sur l'ouest de la France : Aimant tout autant les pauvres animaux souffrants lors des derniers 70 kms les conduisant de Bordeaux à Castres, que les pauvres nourrissons et enfants cardiaques souffrant lors des très longs trajets en camion sanitaire vers Paris ou Marseille, j'hésite entre, monter une association pour aider un vétérinaire bordelais à s'équiper, ou bien soutenir les familles pour la réouverture du centre de chirurgie cardiaque pédiatrique de Toulouse. Dans les deux cas il serait bien plus utile de donner des moyens locaux plutôt que de construire de nouvelles infrastructures autoroutières ou de développer de nouvelles raisons de se déplacer.

A la dame traitant de gougnaftiers les conducteurs roulant à 60 kms/heure : comment nommer les irresponsables roulant déjà sans autoroute à 110,120 et même 130 kms/heure, franchissant les lignes blanches et les zébras, grillant les stops , roulant sous l'emprise du cannabis ou de l'alcool, et cela tout en téléphonant. Les mêmes rouleront à 150,160...kms/heure sur autoroute et y seront aussi dangereux. Nos chers platanes, gourmants en CO2, producteurs d'oxygène et de chlorophylle, sagement assis au bord des routes et ne traversant jamais sans regarder des deux cotés pour éviter ces chauffards, sont effarés par ces comportements suicidaires et assassins.

A ceux nous assurant la régularité des trajets quelles que soient les conditions atmosphériques : rappelons la journée du 18/12/2009 où nous avons pu rejoindre Toulouse sans encombre par les nationales et départementales alors que les autoroutes d'Albi, Montauban et Tarbes étaient coupées suite à des accidents de camions. Rappelons leur aussi que la vallée du Girou est souvent couverte de brouillard ; or celui-ci provoque des accidents plus nombreux et plus graves sur autoroute car on s'y croit en sécurité et on n'y adapte pas souvent sa vitesse aux conditions climatiques.

A ceux nous assurant la plus grande sécurité sur les autoroutes : combien d'accidents mortels en 2009 entre Narbonne et Toulouse suite à des véhicules

à contresens ? Le plus grand danger n'est pas la route mais l'individu qui est derrière le volant.

Aux "experts" de la pollution automobile : rappelons leur que la pollution est essentiellement liée à la consommation de carburant ; il suffit alors de savoir lire son ordinateur de bord et de voir que l'on consomme plus sur autoroute à 130 kms/ heure que sur un trajet mixte route +ville et que donc on y pollue plus. La DREAL le confirme dans son dossier.

Aux affréteurs des bus castrais qui ont sillonné durant trois mois nos jolies routes de campagne de nuit : Je propose aux passagers de revenir en journée pour admirer nos jolis paysages du Lauragais et aux donneurs d'ordre de militer pour obtenir entre Castres et Toulouse un véritable service de bus interdépartemental adapté aux horaires des salariés.

A tous les intervenants qui se sont présentés comme simples habitants de Castres : Quand on est agent territorial ou conseiller d'untel où untel ce n'est pas bien de se faire passer pour n'importe quel quidam et faire croire que l'autoroute est une demande de la population castraise. Nous n'avons par ailleurs entendu ni les transporteurs qui préfèrent souvent quitter les autoroutes plus tôt sur leurs parcours pour diminuer leurs frais, ni les commerçants qui risquent de voir leurs clients aller plus facilement à Toulouse, alors que les toulousains ne viendront pas consommer à Castres.

Aux représentants de la chambre agricole du TARN : Pour développer une activité agro-alimentaire il faut d'abord des productions donc des terres agricoles et ce n'est pas bien de " s'asseoir " sur les terres des départements voisins pour affirmer sa propre expansion. L'argument des pauvres cochons qui souffrent entre Toulouse et Lacaune est pitoyable. Il serait plus judicieux de rapprocher les lieux de production des lieux de transformation et éventuellement de consommation. Rappelons aussi que sauf quelques dérogations le transport des grumes (billes de bois) est interdit sur autoroute pour des raisons de sécurité.

Aux salariés de Pierre Fabre qui veulent pouvoir circuler entre les laboratoires de Castres et le Cancéropole toulousain : Ils se trompent de chemin et de direction en montant au nord-est de Toulouse pour redescendre au sud-est par une rocade d'ores et déjà saturée ; les 15 mns gagnées sur l'autoroute seront

vite reperdues sur la rocade et que dire des kms en plus , donc de la consommation de carburant en plus, donc de la pollution en plus.

Aux syndicalistes de tout poil : leur combat et leur engagement doit porter en priorité sur l'intérêt général des salariés et non sur celui de quelques entreprises, de leurs patrons et de leurs actionnaires. Rappelons leur les délocalisations ou les fermetures de mox et de continental non pour éloignement des grands axes de circulation mais pour augmentation des supers profits des actionnaires. Nous avons déjà des exemples d'infrastructures créées spécialement pour attirer des entreprises qui après s'être gavées se sont délocalisées. On pourrait peut-être lancer une grande souscription auprès des entreprises tarnaises pour financer les aménagements nécessaires de l'axe concerné, de la même manière que les grandes surfaces participent au financement des accès et ronds-points amenant aux centres commerciaux.

Aux élus et "responsables" en tous genres qui veulent l'autoroute : Commencez par défendre énergiquement (sans faire semblant svp) le maintien des services publics tels que les services administratifs et les postes (avec des horaires pratiques) dans les cantons ruraux mais aussi les tribunaux (3 fermetures dans le tarn) et les hopitaux (sans y sacrifier les services les plus basiques comme les maternités) dans les villes moyennes. Ainsi nous aurons moins besoin de nous déplacer. Il me semble que dans le grenelle il a été question de rapprocher les lieux de vie, de travail et de consommation et on fait tout le contraire quand on favorise la circulation routière.

A ceux qui trouvent le péage trop cher : Il est normal que ceux qui auront voulu l'autoroute et qui l'utiliseront soient les payeurs. Il est inadmissible que le contribuable rétrocède à un organisme privé des portions qu'il a déjà payées par ses impôts et qu'il doive encore financer les 113 millions de la subvention d'équilibre et peut-être aussi le déficit d'exploitation. Je propose d'augmenter le péage de 4,43 euros permettant ainsi de financer en dix ans ces 113 millions avec une fréquentation de 7000 véhicules par jour.

Au jeune homme qui à Lavour trouvait le billet SNCF bien cher par rapport au péage : De la même manière qu'il existe des abonnements pour l'autoroute (comme nous l'a répété plusieurs fois la DREAL) il existe aussi des abonnements pour le train et une loi sociale de MR SARKOZY permet au salarié de demander

à son patron le remboursement de la moitié des abonnements de transports en commun. Par contre il n'est pas possible de déduire de ses impôts les frais d'autoroute car ils sont inclus dans le tableau fiscal de prix de revient kilométrique d'un véhicule.

Comme vous l'aurez compris je suis fermement contre l'autoroute et même contre une 2x2 voies gratuite. Un aménagement sur site de l'axe existant devrait largement suffire à nos besoins futurs de déplacements à moins que l'on fasse tout pour les accroître au lieu de les réduire au mépris des engagements du Grenelle et des engagements internationaux de notre exécutif.

THIERRY REVEL