

Intervention Stéphane SACQUÈS,

Merci de me donner la parole

J'habite sur la commune de Lescout, et je suis technicien dans la fonction publique territoriale.

Je suis arrivé il y a 5 ans dans cette région avec ma famille, au moment où j'ai postulé à ce poste je ne connaissais pas la région j'ai regardé sur une carte de France. Vue de la région parisienne Castres Toulouse ne représente que quelques centimètres mais dans les faits c'est tout autre.

Aujourd'hui je suis confronté à plusieurs problématiques

La première c'est pour me rendre à Toulouse, trajet que j'effectue régulièrement, notamment dans le cadre d'activités sportives, pour des formations ou pour me rendre dans ma famille en région parisienne. Une 2x2 voies serait une avancée importante, autant pour la sécurité que pour la diminution du temps de trajet.

Une 2x2 voies, payante ou gratuite ?

Présentée de cette manière je suis tenté de dire gratuite

Par contre si la question est une 2x2 gratuite à horizon 30 ans ou payante à 5 ans alors là je dis 2x2 payante

Parce que 30 ans c'est quoi ? C'est 6 mandats présidentiels autant de risque de remettre en cause ces aménagements

- L'autre difficulté, c'est la pénétration dans Castres. Là, tout le monde en est conscient, la situation est proche de la saturation. Cet axe est surchargé aux heures de pointe, avec sur la même voie des camions, des voitures, des scooters, le tout étant de plus en plus dangereux.

Faut-il une autoroute payante pour entrer dans Castres ? Comme précédemment, je serais favorable à la gratuité, si elle était possible. Malheureusement, je ne crois pas que cela soit réalisable dans des délais acceptables.

De façon un peu égoïste, je précise que j'ai 37 ans, et que si j'ai besoin d'une voie rapide, c'est aujourd'hui tant que je travaille, et pas dans 30 ans quand je serai à la retraite.

Avec une autoroute, personne ne sait encore si le tronçon Soual-Castres sera gratuit ou payant.

Mais au pire, est-ce que je serais prêt à payer 80 cts ou 1 € pour aller à Castres ? A certaines heures, sans aucun doute. A d'autres moments, peut-être pas. Mais même dans ces cas là, je serai gagnant car je ne trouverai pas au milieu de la zone de Mélou tous les véhicules qui font le trajet de transit Toulouse-Castres et qui, eux, seront sur l'autoroute.

L'élément qui sera déterminant et qui nous manque aujourd'hui, c'est de connaître le nombre et l'emplacement des échangeurs.

Cela ne fait pas partie du Débat, et je peux le comprendre puisqu'il s'agit pour le moment de se prononcer sur le principe de la mise en concession.

Si ce principe est acquis, ce que je souhaite, alors il sera temps de rentrer dans les détails du tracé et des échangeurs.

Mais au stade où nous en sommes, il serait dommage de laisser passer l'opportunité d'une autoroute qui désengorgera les voies actuelles et apportera du gain de temps et de la sécurité.

Merci