

L'IDEE D'UNE AUTOROUTE TOULOUSE-CASTRES-MAZAMET EST UNE MANIPULATION

1/ Qui peut penser qu'un investissement pareil peut être viable, sachant que de nombreux Toulousains et Bordelais qu'ils soient particuliers ou professionnels de la route empruntent aujourd'hui ce trajet pour éviter les péages de l'A61 Toulouse-Carcassonne-Béziers-Montpellier et profitent de rouler agréablement et gratuitement sur la RN 126 Toulouse-Mazamet-St pons-Bézier.

2/ Qui peut penser qu'une autoroute payante entraîne un développement quel qu'il soit sur le secteur Castres-Mazamet, sachant que l'autoroute Toulouse-Albi est quasi gratuite.

3/ Qui peut penser que trois minutes gagnées contre des millions à payer pour des millions de contribuables, notre génération, celle de nos enfants et leur avenir soit une bonne chose.

4/ Qui peut penser que par ces temps de crise financière qui risque de durer, 80 % des automobilistes Castrais et Mazamétains vont mettre la main à la poche pour emprunter un itinéraire déjà bien amélioré et financé par l'état. (nous pensons aux fonds publics déjà versés pour les déviations de Soual et Puylaurens, de ceux à venir et accordés concernant la sortie d'agglomération de Castres.

5/ Lors des débats publics, d'ailleurs très bien orchestrés, nous avons retenu une majorité de personnes présentes très et peut être trop motivées en faveur d'une autoroute payante, cette motivation nous paraît disproportionnée, il s'agit de quelques éléments chevronnés, une minorité dans notre société, mais une majorité à se mettre en avant pour essayer de tout gouverner.

6/ Il reste très peu de chemin à parcourir pour améliorer l'itinéraire, en faire un axe gratuit et bien desservi, c'est dans ce sens que nos politiques devraient œuvrer depuis déjà bien longtemps, au lieu de cela, ils préfèrent la manière qui paraît la plus pressée pour bénéficier des retombées les plus rapides, nous sommes dans le politiquement incorrect.

7/ Le département du Tarn compte nombre de braves gens, les braves gens ne manifestent pas, car ils comptent tout simplement sur le bon sens, mais ce bon sens semble échapper sous l'effet des caprices des influents.

8/ En bref puisque tout ou presque a été dit lors des débats publics, pour améliorer la RN 126 il faut très simplement l'élargir de Verfeil à la déviation de Puylaurens et trouver une solution pour contourner cuq-toulza qui est le seul point d'étranglement, encore qu'il n'y a jamais eu de bouchon à cet endroit.

Monsieur Thierry LAVERGNE
81470 CUQ TOULZA